

Comentario Económico del día



Director: Sergio Clavijo
Con la colaboración de
María Paula Salcedo y Alejandro González

Febrero 16 de 2011

“Joyas” de la infraestructura colombiana en transporte (versión 2.0)

El sector de obras civiles, que debería estar liderando la recuperación económica de Colombia, nos ha venido decepcionando reiteradamente. Este sector mostró una contracción del -15% anual en el tercer trimestre de 2010 y seguramente repetirá una cifra similar en el cuarto trimestre de ese mismo año. A su vez, en el acumulado a septiembre de 2010, la construcción como un todo arrojaba una caída cercana al -1% anual y todo parece indicar que cerrará con un -3%.

Anif ha venido mencionando la importancia de aprender de los errores microgerenciales y de la falta de estructuración técnica, como la única forma de recuperar este sector. Recientemente presentamos algunas “joyas” de la infraestructura vial (ver *Comentario Económico del Día* 2 de Febrero de 2011), pero, como los ejemplos abundan, hemos compilado esta otra versión 2.0.

Doble Calzada Buga-Buenaventura. Esta carretera fue adjudicada en 2006-2009, contemplando la intervención de tan sólo 103 Km. Invías asumió el tramo Buenaventura-Loboguerrero (48 kms) por valor de \$708.996 millones; la concesión Malla Vial del Cauca asumió el tramo Loboguerrero-Mediacanoa (48 kms). El primer tramo presenta retrasos cercanos a los 6 meses y abundan obras “por pedazos”, debido a serios problemas geológicos y de adquisición de predios (ver cuadro adjunto). El segundo tramo presenta sobrecostos (razonables) del 6%. Sin embargo, el tramo Mediacanoa-Buga (7 Km. restantes) carece de diseños y no se ha adjudicado, por lo que sigue siendo incierta la doble calzada.

El puerto de Buenaventura continúa perjudicado en su movilidad, ya que gran parte de la obra debió estar culminada en 2009, mientras que los tramos restantes deberán ser entregados en el año 2013. Seguramente ésta no culminará antes de 2014, generándose un rezago de entre 1 y 2 años. Con algo de razón, los camioneros argumentan que actualmente sólo se logran hacer 5-6 viajes al mes Bogotá-Buenaventura. ¿Cuándo será posible triplicar el número de viajes, lo cual seguramente llevaría a ese negocio al rango de viabilidad, con precios inclusive más bajos?

Túnel de La Línea. Éste ha sido el sueño vial de Colombia en los dos últimos siglos: atravesar la cordillera central por vía de un túnel que permita ahorrar tiempo y costos. A la Administración Uribe se le fueron casi ocho años estructurando la obra y no quedó bien hecha. El túnel piloto se inició en 2004, se interrumpió cuando no debía, se retomó y, finalmente, las pruebas culminaron en 2008. Se optó por el esquema de

Continúa

www.citi.com.co

Una solución integral para realizar todas sus consultas
y transacciones **COMPLETAMENTE GRATIS.**

Citi never sleeps


Productos y Servicios Financieros ofrecidos por Citibank - Colombia S.A. Citi y el diseño del arco es una Marca Registrada de servicios de Citigroup Inc. Citi Never Sleeps es una marca de servicios de Citigroup Inc.

Director: Sergio Clavijo
 Con la colaboración de
 María Paula Salcedo y Alejandro González

un único túnel unidireccional, lo cual representará traumatismos viales por cambios en el flujo vehicular o simplemente no habrá ahorro en tiempo-costos para aquellos que continúen usando la vía actual. La Contraloría acaba de reportar atrasos del 42% en dicha obra, lo cual indica que la entrega podría postergarse de 2015 a 2017, o ¿Para la Visión-2019?

Carretera Las Ánimas-Nuquí. Para estimular el desarrollo del puerto de Tribugá, el Gobierno Nacional declaró esta vía como estratégica en 2005 (Conpes 3389). Se trata de construir 55 Km. Sin embargo, a noviembre de 2010, tan sólo se habían “afirmado” 11 Km., por problemas con las fuentes de materiales en zona selvática. También han surgido problemas con grupos étnicos y licencias ambientales. Así, los atrasos llevan más de cuatro años y hay sobrecostos aún por determinar. Si éste es el rezago construyendo tan sólo 55 Kms, imagínense las perspectivas de llegar a contar con un segundo puerto sobre el Pacífico colombiano.

Doble Calzada Bucaramanga-Cúcuta. Ésta contempla el tramo Bucaramanga-Pamplona, adjudicado en 2009 (por \$304.504 millones) para entregar en 2013. Apenas 18 meses después de iniciada la obra, ya se tienen sobrecostos del 16%. Otro punto crítico es el Puente Flandes conectando Bucaramanga-Aeropuerto Palonegro. Como se recordará, en 2007 colapsó por daños invernales y se puso un puente militar-metálico “provisional”, el cual ya completó 3 años de servicios, por la imposibilidad de acordar fuentes de recursos entre el municipio y el Gobierno Nacional. Finalmente, en 2009 se allegaron \$65.000 millones y se espera su entrega en 2011, antes de acabar con la joya histórica de Girón. Ahora sólo “resta” por restablecer las comunicaciones viales de Bucaramanga con Barrancabermeja y Cúcuta.

Todos estos ejemplos de mala planeación y pésima gerencia vial deberían constituir alicientes para que la Administración Santos salga a liderar el sector de obras civiles a nivel nacional. Se requieren estructuraciones en Fase III y la mejor administración. De no lograrse, será imposible compensar la apreciación cambiaria a través de la reducción de los costos del transporte, los cuales registran sobrecostos hasta del 18% al compararlos con países vecinos.

Joyas de la infraestructura vial en Colombia (versión 2.0)

Proyecto	Longitud km	Tipo de proyecto	Fecha de adjudicación	Fecha de entrega			Costo del proyecto (\$ billones de 2010)		
				Programado	Estimado	Años adicionales	Programado	Estimado	% de Sobrecosto
Doble Calzada Buga-Buenaventura Buenaventura-Loboguerrero Loboguerrero-Mediacaño Mediacaño-Buga	103	Obra pública Concesión ?	2006-2009 2006 -	2009-2013 2013 -	¿2011-2014? 2013 -	2	0.71	?	?
	0.55						0.58	6	
	-						-	-	
Túnel de La Línea Túnel Segundo Centenario Segunda calzada Cajamarca-Calarcá	8.8 23.7	Obra pública	2008	2015	¿2017?	2	0.69	?	?
Carretera Las Ánimas-Nuquí Las Ánimas-El Afirmado El Afirmado-Nuquí	123	Obra pública	2006	2009	¿2014?	5	0.14	?	?
	68 55								
Doble calzada Bucaramanga-Cúcuta Bucaramanga-Cuestaboba-Pamplona Cúcuta-Pamplona (Área Metropolitana de Cúcuta)	174	Obra pública INCO-Concesión San Simón	2009 2009	2013 2013	? 2013	? ?	0.30	0.35	16
	106 68						0.08	0.08	-

Fuente: cálculos Anif con base en Cámara de Comercio de Bogotá, INCO, INVIAS, DNP y Portal Único de Contratación.