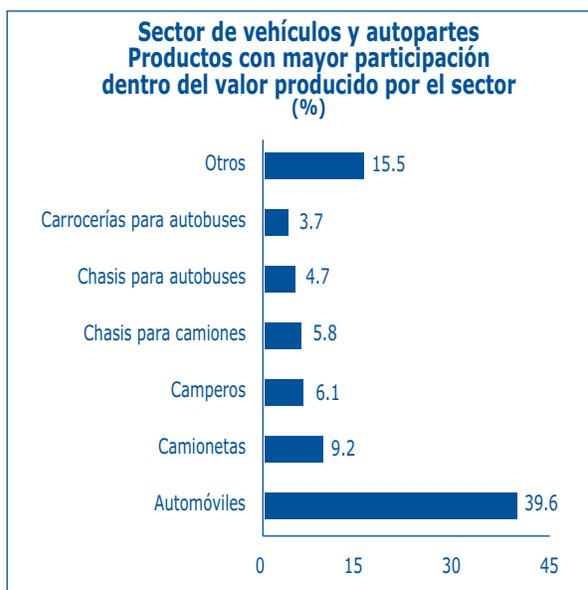
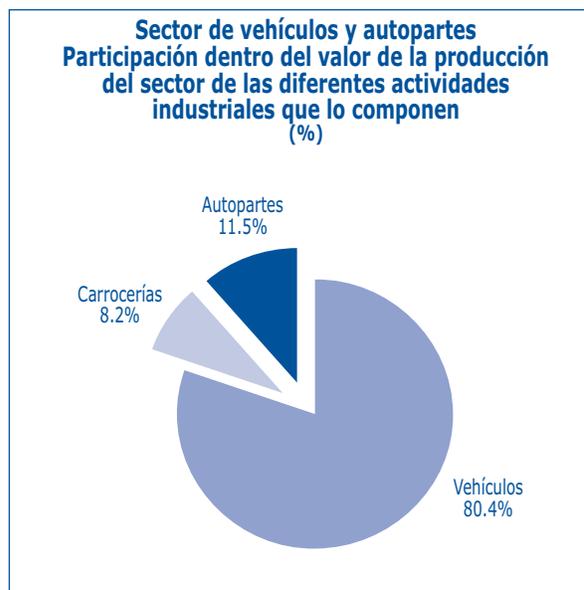


# Vehículos y autopartes



Fuente: Dane y cálculos Anif.

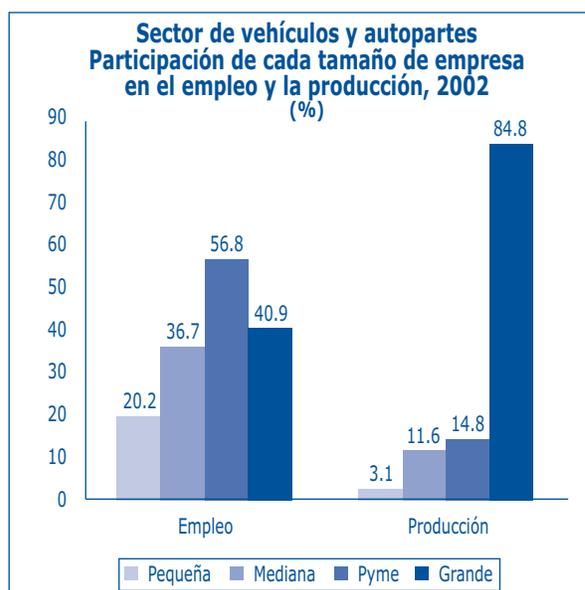


Fuente: Dane, Encuesta Anual Manufacturera.

## Actividad Pyme

En 2002 el sector de vehículos y autopartes contaba con 163 establecimientos, de los cuales 19 estaban dedicados a la fabricación de vehículos, 55 a la de carrocerías y 89 a la de autopartes.

En 2002 las Pymes del sector de vehículos y autopartes aportaron el 14.8% del valor de la producción total de este sector, la cual sumó \$2.6 billones. Sin embargo, si se toma el sector de autopartes por separado, la contribución de las Pymes se incrementa al 72.3% o \$218.964



Fuente: Dane y cálculos Anif.

millones. En términos de empleo pasa algo similar. Las Pymes del sector de vehículos y autopartes ocupan a 5.410 empleados (56.8% del total de este sector), de los cuales 3.546 pertenecen al sector de autopartes.

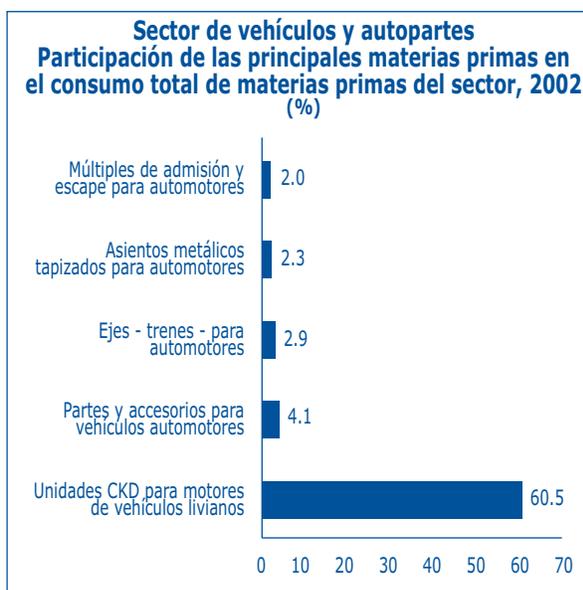
## Estructura laboral

Como mencionamos anteriormente, la mayor parte de las empresas Pymes de esta rama se encuentra en la fabricación de repuestos. Los costos laborales de las empresas dedicadas a esta actividad ascendieron a \$62.394 millones en las empresas pequeñas y medianas y a \$132.451 millones en las empresas grandes. La moderada participación del empleo permanente, en promedio había 2.4 trabajadores permanentes por cada temporal en las empresas Pymes del sector, contribuyó a atenuar el indicador de costo unitario laboral. De acuerdo con éste, los costos laborales de las Pymes representaron 16% del valor de la producción en 2002. Por el contrario, en las grandes empresas este porcentaje fue muy bajo, de apenas 5.9%. La competitividad del costo laboral en las Pymes del sector resultó relativamente baja, pues por cada \$1.000 dedicados al pago de la nómina se generaron \$2.700 de valor agregado, cifra que aumentó a \$3.800 en las empresas de mayor tamaño. Por su parte, las Pymes de la actividad también registraron un indicador de productividad laboral moderado, pues cada trabajador aportó \$31.6 millones de valor agregado. Esta cifra resultó significativamente inferior a la correspondiente a las grandes empresas, en donde se concentran las ensambladoras de automotores. En este caso, el valor agregado por empleado aumentó a \$98.7 millones. Estas diferencias se explican claramente por la desigualdad que exhibe el indicador de intensidad del capital según el tamaño de la empresa. Así, las peque-

ñas y medianas empresas contaban con \$29.6 millones en activos fijos por trabajador, monto muy inferior a los \$86.4 millones de activos fijos por trabajador con que contaban las empresas de mayor tamaño (ver tabla de Indicadores de estructura sectorial).

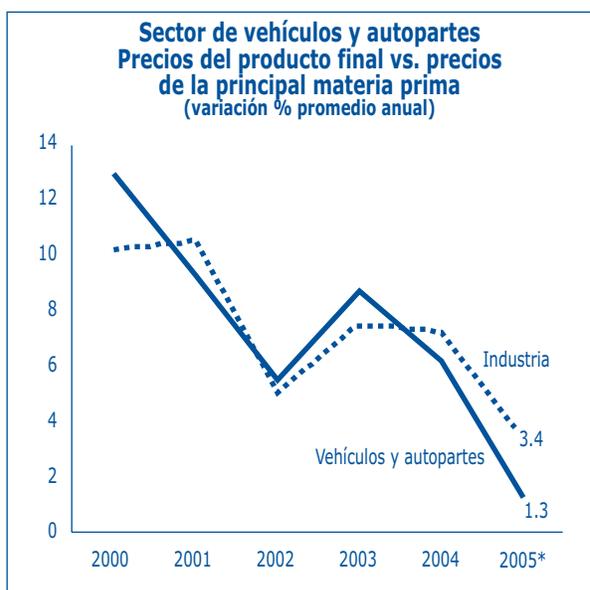
## Precios y costos

**Materias primas.** En el sector de vehículos y autopartes los costos por concepto de consumo de materias primas se concentran en un solo insumo que son las unidades de CKD para motores de vehículos livianos, las cuales participaron en 2002 con 60.5%, reduciendo ligeramente su participación respecto de 2001 cuando ésta fue de 62.3%. Es importante destacar que el 47.1% del valor de las materias primas que este sector utiliza es de origen importado.



Fuente: Dane y cálculos Anif.

**Costos.** Según los resultados de la Encuesta Anual Manufacturera 2002, en el sector de vehículos el costo de las materias primas consumidas equivale al 49.10% del valor de los



\* A julio. Fuente: Banco de la República y cálculos Anif.

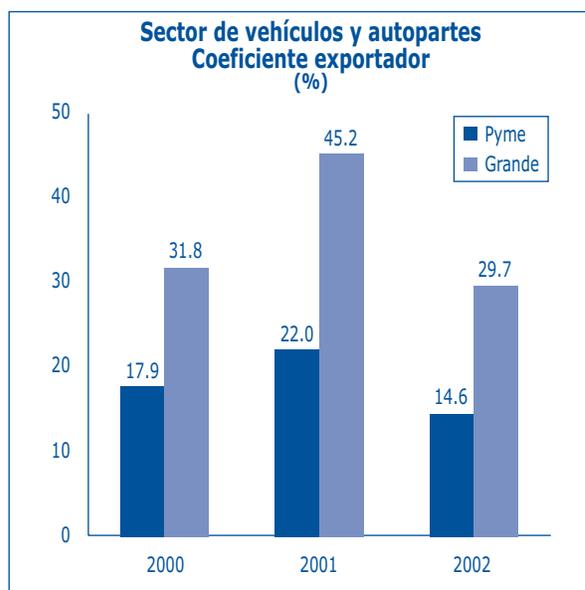
ingresos operacionales, cifra superior a la calculada para la industria en su conjunto que fue de 45.5%. Por su parte, el costo laboral representó el 15.8% de los ingresos operacionales, cifra que se ubica por encima del porcentaje calculado para la industria en su conjunto (9.4%). En el caso de las empresas grandes, la relación costo materia prima a ingresos operacionales es significativamente superior (64.4%) y la proporción de costo laboral a ingresos operacionales significativamente inferior (5.0%). Esto quiere decir que en las pequeñas y medianas empresas pertenecientes al sector de vehículos y autopartes el costo laboral podría ser un factor que juega en contra de su competitividad.

**Precios.** Los precios del sector de vehículos crecieron 7.3% promedio anual entre 2000 y 2005, tasa igual a la registrada para la industria en su conjunto. Cabe mencionar que a julio de 2005 los precios de este sector únicamente estaban creciendo al 1.3% promedio anual, lo cual contrasta con los crecimientos de 8.7% y 6.2% registrados en 2003 y 2004, respectivamente.

## Comercio exterior

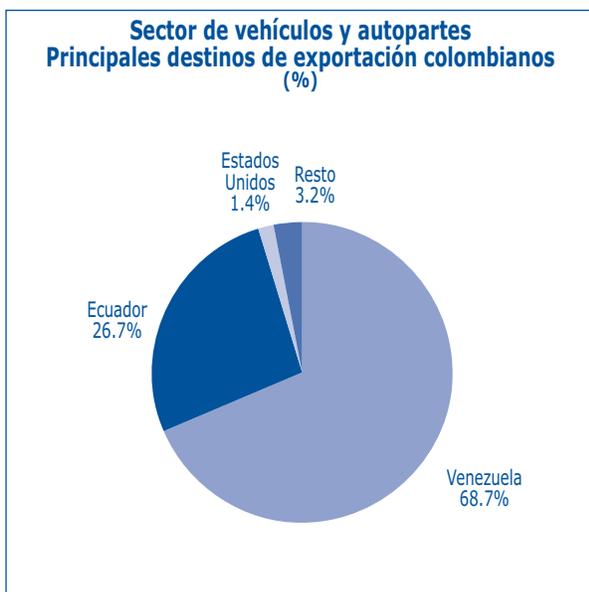
**Coefficiente exportador.** Las Pymes del sector de vehículos automóviles incrementaron su Tasa de Apertura Exportadora de 18% a 22% entre 2000 y 2001; no obstante, en 2002 se redujo a niveles inferiores a los del año 2000 (14.6%). Para la gran empresa la dinámica fue similar. Entre 2000 y 2001 la tasa ascendió de 31.8% a 45.2%, y posteriormente en 2002 se redujo a 30%.

Un cálculo más actualizado realizado por el Dane en sus indicadores de competitividad<sup>1</sup> permite evidenciar una recuperación reciente para el sector de equipo y material de transporte. Para el tercer trimestre de 2002 se observó un coeficiente exportador de 19.6% que ascendió a 36.4% en el mismo trimestre de 2004. Por su parte, la Tasa de Penetración de Importaciones pasó de 60.1% a 65.7% en el mismo período.

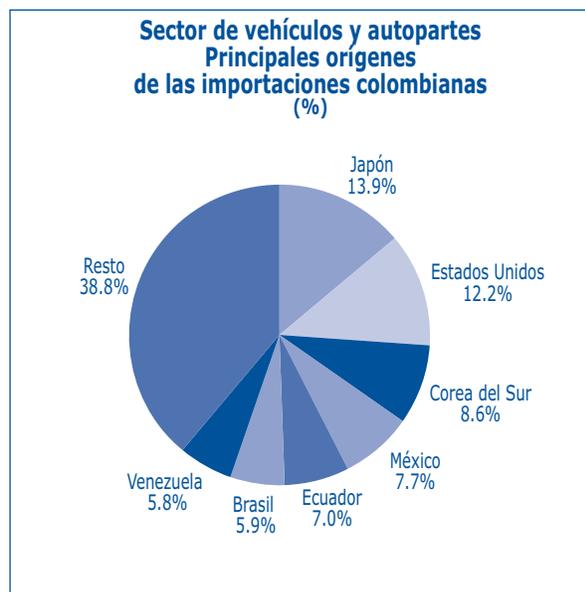


Fuente: Dane y cálculos Anif.

<sup>1</sup> Cálculo realizado por el Dane bajo otra metodología.



Fuente: Dane, Dian y cálculos Anif.



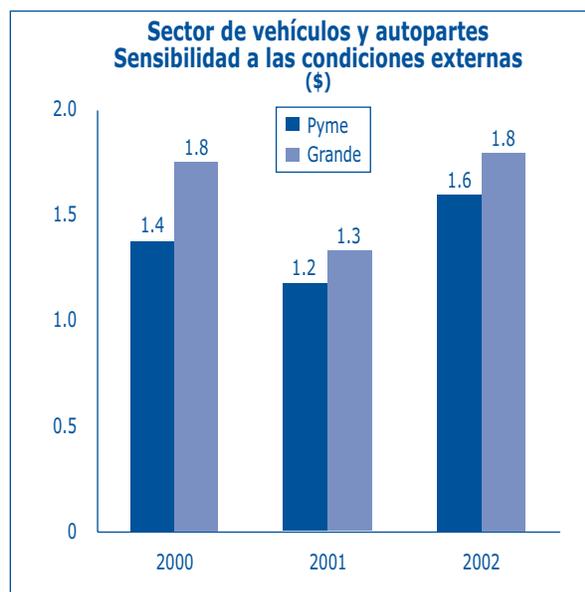
Fuente: Dane, Dian y cálculos Anif.

**Destinos de las exportaciones.** Venezuela y Ecuador concentran cerca del 95% de las ventas externas colombianas de vehículos automóviles al mundo. Tras la fuerte reducción de las exportaciones en 2003 y 2004, cuando se pasó de exportar US\$470.2 millones en el acumulado en doce meses de junio de 2002 a US\$206.3 millones en 2003 y posteriormente US\$179.2 millones en 2004, es notable la recuperación. En el mismo acumulado a junio de 2005, este valor fue una cifra récord de US\$625.9 millones. Esto mostró no sólo una recuperación de las exportaciones sino una mejor dinámica de las mismas, soportada por el repunte de la economía venezolana.

**Origen de las importaciones.** Japón, Estados Unidos y Corea del Sur fueron los principales orígenes de las importaciones colombianas de productos de la actividad, con participaciones de 14%, 12% y 9%, respectivamente. El valor de las importaciones para el acumulado en doce meses a junio de 2005 ascendió a US\$1.668 millones, US\$357.6 millones más que en el mismo período de 2004. En lo corrido del año a junio de 2005 las

importaciones han superado a las del primer semestre de 2004 en 24.4%.

**Sensibilidad a las condiciones externas.** Entre 2000 y 2002 el sector de vehículos reveló una alta sensibilidad a las condiciones externas tanto en las Pymes como en las grandes empresas.



Fuente: Dane y cálculos Anif.

En 2002, las Pymes del sector de automóviles gastaron \$1.6 en materia prima importada por cada peso que recibieron por sus exportaciones; en el caso de las grandes empresas la proporción fue de \$1.81 a \$1. En general, las empresas de esta actividad son vulnerables a los cambios en variables como

los precios de la materia prima importada y la tasa de cambio, entre otras.

Entre los veintidós sectores analizados, las Pymes de automóviles ocuparon el cuarto lugar entre los que mostraron mayor sensibilidad a las condiciones externas.

Sector de vehículos y autopartes Indicadores de estructura sectorial												
Principales variables (participación porcentual según tamaños)												
	Número de establecimientos		Personal ocupado		Producción bruta		Consumo intermedio		Valor agregado		Activos fijos	
	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002
Micro	17.53	19.63	2.13	2.27	0.49	0.39	0.36	0.32	0.86	0.60	1.04	0.78
Pequeña	51.30	49.69	20.99	20.16	3.87	3.11	2.57	2.26	7.67	5.61	6.62	7.49
Mediana	25.32	23.93	35.93	36.68	12.44	11.64	9.97	8.88	19.69	19.68	16.93	19.05
Pyme	76.62	73.62	56.92	56.84	16.30	14.76	12.54	11.14	27.36	25.28	23.55	26.54
Grande	5.84	6.75	40.95	40.89	83.21	84.85	87.09	88.54	71.78	74.11	75.42	72.68
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Valores absolutos	154	163	9.271	10.694	1.573.724.139	2.642.025.439	1.174.217.156	1.965.803.678	399.506.983	676.221.761	476.474.449	603.485.621
Indicadores de competitividad según tamaños												
	Competitividad del costo laboral (miles de \$)		Productividad laboral (miles de \$)		Costo unitario laboral (%)		Índice de temporalidad		Intensidad del capital (miles de \$)		Costo laboral (miles de \$)	
	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002
Micro	2.20	2.63	17.295	19.576	20.30	14.85	2.60	2.78	24.920	22.772	1.558.463	1.547.092
Pequeña	2.33	2.45	17.612	20.153	21.59	18.84	4.30	2.58	18.131	24.030	13.139.724	15.496.852
Mediana	2.55	2.84	24.820	37.705	15.78	15.24	3.21	2.32	25.453	32.571	30.884.582	46.896.680
Pyme	2.48	2.74	22.265	31.602	17.16	16.00	3.55	2.41	22.857	29.601	44.024.306	62.393.532
Grande	2.34	3.78	68.872	98.735	9.35	5.91	1.96	1.18	86.295	86.408	122.405.669	132.451.035
Total	2.38	3.44	43.092	63.234	10.67	7.43	2.64	1.70	51.394	56.432	167.988.438	196.391.659
	Eficiencia en procesos (%)		Contenido de valor agregado (%)		Valor de las materias primas consumidas/ Ingresos operacionales (%)		Costo laboral/ Ingresos operacionales (%)		Apertura exportadora (%)		Sensibilidad a las condiciones externas	
	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002	2000	2002
Micro	80.49	64.16	44.60	39.08	45.23	52.96	21.09	14.58	0.00	1.77		0.12
Pequeña	101.45	85.45	50.36	46.08	36.31	39.02	19.81	17.64	6.87	14.78	0.40	0.29
Mediana	67.18	76.22	40.19	43.25	53.80	51.99	15.51	15.29	21.32	14.61	1.47	1.95
Pyme	74.21	78.09	42.60	43.85	49.43	49.10	16.59	15.81	17.89	14.64	1.37	1.60
Grande	28.04	28.79	21.90	22.36	62.98	64.45	7.71	5.00	31.76	29.71	1.76	1.81
Total	34.02	34.40	25.39	25.59	60.98	62.43	9.03	6.44	29.34	27.38	1.72	1.79

Fuente: Dane, Encuesta Anual Manufacturera (2000, 2002).

## Sector de vehículos y autopartes

### Situación financiera 2003-2004

**Evolución reciente.** La rentabilidad del activo de las empresas Pymes del sector mejoró en 2004 frente a 2003. Esto se evidenció en el aumento en el margen operacional y la rentabilidad del activo. Esta situación estuvo acompañada de mayores ganancias netas. De hecho, el margen operacional pasó de 8.5% en 2003 a 9.4% en 2004. La rentabilidad del activo pasó de 9.4% a 11.3%. El margen de utilidad neta, por su parte, también aumentó al pasar de 3.5% a 4.8%. Además, los principales indicadores de rentabilidad de las empresas dedicadas a la fabricación de repuestos y vehículos se mantuvieron por encima del promedio de la industria.

La liquidez también aumentó en el año 2004 frente a 2003. Para las Pymes del sector, la diferencia en días entre los períodos de cuentas por cobrar y pagar disminuyó entre 2003 y 2004 pasando de 19.3 días en 2003 a 11 en 2004. Esta cifra es además inferior al promedio del resto de sectores.

Finalmente, los niveles de endeudamiento de las Pymes aumentaron. La razón de endeudamiento pasó de 36.2% en 2003 a 39.9% en 2004, el apalancamiento financiero pasó de 12.2% a 13% y la deuda neta como porcentaje de los activos pasó de

11.9% a 12.6%. Esto indica que las empresas del sector aumentaron su exposición al crédito bancario.

#### **Comparación de la situación financiera de la Pyme frente a la gran empresa.**

Algunos indicadores de rentabilidad de las grandes empresas son inferiores a los de la Pyme. Éste es el caso del margen operacional que se ubicó en 6.6%. Así mismo, el margen de utilidad neta se ubicó en 4.4% para las grandes empresas, frente a 4.8% de las Pymes. Sin embargo, al igual que en las Pymes, los indicadores de rentabilidad y de eficiencia de las grandes empresas mejoraron frente al año anterior.

Los indicadores de liquidez de las empresas Pymes del sector son más altos que los pertenecientes a las grandes empresas. De hecho, la razón corriente fue de 1.34 para las empresas de mayor tamaño, frente a 1.84 registrado por las Pymes.

El endeudamiento de las empresas de mayor tamaño es mayor al de las Pymes y también se evidencia una mayor exposición al crédito financiero. En efecto, la razón de endeudamiento en 2004 fue de 51.2% y el apalancamiento financiero de 15.4%, cifras superiores a las del promedio de la industria.

<b>Sector de vehículos y autopartes</b>							
<b>Razones financieras por tamaño de empresa</b>							
	Pyme			Grande			Industria*
	2004	2003	2002	2004	2003	2002	
<b>Rentabilidad</b>							
Margen operacional (%)	9.4	8.5	8.6	6.6	3.7	6.7	6.2
Margen de utilidad neta (%)	4.8	3.5	4.8	4.4	2.2	3.8	2.7
Rentabilidad del activo (%)	11.3	9.4	9.7	12.8	6.1	12.8	7.5
Rentabilidad del patrimonio (%)	9.6	6.1	8.2	17.6	7.5	13.6	5.6
<b>Eficiencia</b>							
Ingresos operacionales / Total activo (veces)	1.20	1.10	1.12	1.95	1.66	1.91	1.20
Ingresos operacionales / Costo de ventas (veces)	1.35	1.38	1.39	1.18	1.15	1.20	1.39
<b>Liquidez</b>							
Razón corriente (veces)	1.84	1.96	2.01	1.34	1.27	1.38	1.72
Rotación CxC (días)	59.5	62.9	64.7	31.8	31.6	28.1	74.8
Rotación CxP (días)	48.5	43.6	43.6	38.1	40.4	40.0	54.7
Capital de trabajo / Activo (%)	29.8	29.9	30.3	15.3	12.4	16.9	25.4
<b>Endeudamiento</b>							
Razón de endeudamiento (%)	39.9	36.2	34.4	51.2	51.9	46.7	43.2
Apalancamiento financiero (%)	13.0	12.2	12.5	15.4	17.9	13.9	15.0
Deuda neta (%)	12.6	11.9	12.3	14.9	17.3	13.4	14.5

\* No se incluye el sector bajo análisis.

Para este sector se contó con información financiera de 61 empresas.

Nota: la información financiera puede no ser representativa del sector; en ese sentido aclaramos que las cifras presentadas en el cuadro anterior sólo son indicativas.

Fuente: Superintendencia de Sociedades y cálculos Anif.

### Definición de los indicadores financieros

<b>Rentabilidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Margen operacional = Utilidad operacional / Ingreso operacional</li> <li>Margen de utilidad neta = Utilidad neta / Ingreso operacional</li> <li>Rentabilidad del activo = Utilidad operacional / Total activo</li> <li>Rentabilidad del patrimonio = Utilidad neta / Patrimonio</li> </ul>
<b>Eficiencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingresos operacionales / Total activo</li> <li>Ingresos operacionales / Costo de ventas</li> </ul>
<b>Liquidez</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Razón corriente = Activo corriente / Pasivo corriente</li> <li>Rotación cuentas por cobrar (CxC) = Clientes x 365 / Ingresos operacionales</li> <li>Rotación cuentas por pagar (CxP) = Proveedores x 365 / Costo de ventas</li> <li>Capital de trabajo / Activo = (Activo corriente - Pasivo corriente) / Total activo</li> </ul>
<b>Endeudamiento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Razón de endeudamiento = Total pasivo / Total activo</li> <li>Apalancamiento financiero = Obligaciones financieras totales / Total activo</li> <li>Deuda neta = (Obligaciones financieras totales - Caja) / Total activo</li> </ul>

**Vehículos y autopartes**  
**Empresas Pymes registradas por el Dane 2003**

Nombre	CIU	Tamaño	Departamento
<b>Fabricación de vehículos automotores y sus motores</b>			
Rectificadora nacional S.A.	3410	Pequeña	Antioquia
Técnicas La macarena Ltda.	3410	Pequeña	Antioquia
Icor Ltda.	3410	Pequeña	Antioquia
Empresa reconstructora de motores Ltda.	3410	Pequeña	Atlántico
Non Plus Ultra S.A.	3410	Mediana	Bogotá
Mono Klock S.A.	3410	Mediana	Bolívar
Talleres industriales Remec Ltda.	3410	Pequeña	Córdoba
Taller El rectificador	3410	Pequeña	Córdoba
Ramonerre S.A.	3410	Pequeña	Cundinamarca
Sánchez y Cia.	3410	Pequeña	Norte de Santander
El cigueñal Ltda.	3410	Pequeña	Norte de Santander
Fanalca S.A.	3410	Pequeña	Valle
Metalmecánica Lucena Ltda.	3410	Pequeña	Valle
Fanalca S.A.	3410	Mediana	Valle
<b>Fabricación de carrocerías para vehículos automotores</b>			
<b>Fabricación de remolques y semiremolques</b>			
Carrocerías Antioquia Ltda.	3420	Pequeña	Antioquia
Carrocerías Panamericana	3420	Pequeña	Antioquia
Publifibra Ltda.	3420	Pequeña	Antioquia
Cedal S.A.	3420	Pequeña	Antioquia
Carrocerías Tropical	3420	Pequeña	Antioquia
Icolfibra Ltda.	3420	Pequeña	Antioquia
Fábrica internacional de blindajes Ltda.	3420	Pequeña	Antioquia
Super carros Ltda.	3420	Pequeña	Antioquia
Carrocerías Éxito	3420	Pequeña	Antioquia
Taller Reparbus	3420	Pequeña	Antioquia
Carrocería independiente Ltda.	3420	Pequeña	Atlántico
IMC industrias	3420	Pequeña	Atlántico
CI Carrocerías Ltda.	3420	Pequeña	Atlántico
Anainco Ltda.	3420	Pequeña	Atlántico
Blindajes de la costa Ltda.	3420	Pequeña	Atlántico
Valentina auxiliar carrocería S.A.	3420	Pequeña	Bogotá
Extrema Ltda.	3420	Pequeña	Bogotá
Compañía colombiana de blindajes S.A.	3420	Pequeña	Bogotá
Carrocerías Apolo Alcibiades Peña y Cía. Ltda.	3420	Pequeña	Bogotá
Carrocerías especiales	3420	Pequeña	Bogotá
Fábrica internacional de blindajes Ltda.	3420	Pequeña	Bogotá
Carrocerías Platino S.A.	3420	Pequeña	Bogotá
Industria Alcon Ltda.	3420	Pequeña	Bogotá
Blue Fenix S.A.	3420	Pequeña	Bogotá
Carrocerías Benfor	3420	Mediana	Bogotá
Industria colombo andina Inca S.A.	3420	Mediana	Bogotá
Inversiones Aldemar S.A.	3420	Mediana	Bogotá
Armor international S.A.	3420	Mediana	Bogotá
Blindex S.A.	3420	Mediana	Bogotá
Industrias metálicas Arias Sosa Mora Ltda.	3420	Mediana	Bogotá
Ogara Hess & Eisenhardt de Colombia S.A.	3420	Mediana	Bogotá
Taller de carrocerías El turco	3420	Pequeña	Bolívar
Industrias Suprema Duitama	3420	Pequeña	Boyacá
Autobuses Aga de Colombia Ltda.	3420	Mediana	Boyacá
Carrocerías Capri Ltda.	3420	Pequeña	Cundinamarca
Carrocerías El sol SCA	3420	Pequeña	Cundinamarca
Carrocerías Super	3420	Pequeña	Huila
Carrocerías Mac	3420	Pequeña	Huila
Carrocerías Facarsur	3420	Pequeña	Huila
Carrocerías y furgones San Lázaro No.2	3420	Pequeña	Risaralda
Industrias y talleres Crometal	3420	Pequeña	Risaralda
Carrocerías Oasis	3420	Pequeña	Risaralda

Nombre	CIIU	Tamaño	Departamento
Fibrautos Ltda.	3420	Pequeña	Santander
Carrocerías Omega	3420	Pequeña	Santander
Carrocerías ABC Ltda.	3420	Pequeña	Santander
Ricardo Abaunza y Cia. Ltda.	3420	Pequeña	Santander
Autobuses Los andes	3420	Pequeña	Santander
Industrias Cabynor	3420	Pequeña	Valle
Servi-trailer	3420	Pequeña	Valle
Carrocerías del Valle Ltda.	3420	Pequeña	Valle
Carrocerías El abarco Ltda.	3420	Pequeña	Valle
Imecol S.A.	3420	Pequeña	Valle
Prodecar Ltda.	3420	Pequeña	Valle
Carrocerías del sur Ltda.	3420	Pequeña	Valle
Carrocerías Andina Ltda.	3420	Pequeña	Valle
Dite S.A.	3420	Mediana	Valle
Romarco	3420	Mediana	Valle
<b>Fabricación de partes, piezas y accesorios (autopartes) para vehículos, automotores y para sus motores</b>			
Rectiantioquia	3430	Pequeña	Antioquia
Fundimec S.A.	3430	Pequeña	Antioquia
Industrias Premo Ltda.	3430	Pequeña	Antioquia
Cometa Gira López Ltda.	3430	Mediana	Antioquia
Bonem S.A.	3430	Mediana	Antioquia
Umo S.A.	3430	Mediana	Antioquia
Industrias JB Ltda.	3430	Mediana	Antioquia
Canalvidrios Ltda.	3430	Mediana	Antioquia
Big Ltda.	3430	Mediana	Antioquia
Industrias Gales Ltda.	3430	Mediana	Antioquia
Radiadores del Caribe Ltda. Radicar	3430	Pequeña	Atlántico
Corecta Ltda.	3430	Pequeña	Atlántico
Mecanizamos FM Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Grapas y ganchos Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
TMP	3430	Pequeña	Bogotá
Rekord S.A.	3430	Pequeña	Bogotá
Talleres Inetra Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Indummelbra Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Frametal Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Fremco Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Partcar Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Facautos - Fábrica de accesorios automotores	3430	Pequeña	Bogotá
Metalúrgicas Galber	3430	Pequeña	Bogotá
Inmejosa Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Talleres Goteneds	3430	Pequeña	Bogotá
Indymetal Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Guivaim Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Tromec	3430	Pequeña	Bogotá
RTS fábrica de ambulancias y vehículos especiales Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Industrias Milfortt Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Industrias Hermes Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Tecni-campanas	3430	Pequeña	Bogotá
Industrias Velasco	3430	Pequeña	Bogotá
Auto partes Domínguez	3430	Pequeña	Bogotá
Compañía nacional de partes Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Casauto Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Eurocentro Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Invalcor Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Control Cables	3430	Pequeña	Bogotá
HC Cauchos Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Fundimos acero LRG	3430	Pequeña	Bogotá
Parplast S.A.	3430	Pequeña	Bogotá
Industrias plásticas LRO Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Industrias metálicas y de autopartes Imeda Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Alpropartes	3430	Pequeña	Bogotá

Nombre	CIU	Tamaño	Departamento
Industrias de caucho Rondón	3430	Pequeña	Bogotá
Imapar Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Industrias Pérez Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Screen diseño y publicidad Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Autopartes Simca Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Industrias mecánicas Dayo Ltda.	3430	Pequeña	Bogotá
Fabripartes S.A.	3430	Mediana	Bogotá
Industria automotriz Inauto Ltda.	3430	Mediana	Bogotá
Cofre	3430	Mediana	Bogotá
IPT S.A.	3430	Mediana	Bogotá
Faral Ltda.	3430	Mediana	Bogotá
Metalbogotá S.A.	3430	Mediana	Bogotá
Fanama Ltda.	3430	Mediana	Bogotá
Asam Ltda.	3430	Mediana	Bogotá
IMJB	3430	Mediana	Bogotá
Gabriel de Colombia S.A.	3430	Mediana	Bogotá
Servintec S.A.	3430	Mediana	Bogotá
Navas Carlos y Cía. Ltda. Navcar Ltda.	3430	Mediana	Bogotá
Fundicom S.A.	3430	Mediana	Bogotá
Mecanismos automotrices Ltda.	3430	Mediana	Bogotá
INR Inversiones Reinoso	3430	Mediana	Bogotá
Icer S.A.	3430	Mediana	Bogotá
Sauto Ltda.	3430	Mediana	Bogotá
TPD Ltda.	3430	Mediana	Bogotá
Espumol Ltda. Espumas moldeadas Ltda.	3430	Pequeña	Boyaca
Prensiplast S.A.	3430	Pequeña	Cundinamarca
Montero Jiménez y Cía. Ltda.	3430	Pequeña	Cundinamarca
Serfum Ltda.	3430	Pequeña	Cundinamarca
Inaltra	3430	Mediana	Cundinamarca
Thermoform S.A.	3430	Mediana	Cundinamarca
Terminales automotrices S.A.	3430	Mediana	Cundinamarca
Talleres Díaz Ltda.	3430	Mediana	Cundinamarca
Metalcast Ltda.	3430	Mediana	Cundinamarca
Indurrepuestos Ltda.	3430	Pequeña	Risaralda
Industrias de partes para automotores Inpat Ltda.	3430	Pequeña	Risaralda
Industrias Luis Armando Vesga y Cía. Ltda.	3430	Mediana	Santander
Industrias Ravi Ltda.	3430	Pequeña	Tolima
Guías y repuestos Ltda.	3430	Pequeña	Valle
Taller industrial Velmu Sociedad Ltda.	3430	Pequeña	Valle
Rines JR	3430	Pequeña	Valle
Ensambladora nacional de embragues	3430	Pequeña	Valle
Dijsa S.A.	3430	Pequeña	Valle
Industria de bujes	3430	Pequeña	Valle
Talleres Parra	3430	Pequeña	San Andrés y Providencia

Fuente: Dane.