



Modo Férreo

Un pasado

que dejó huella



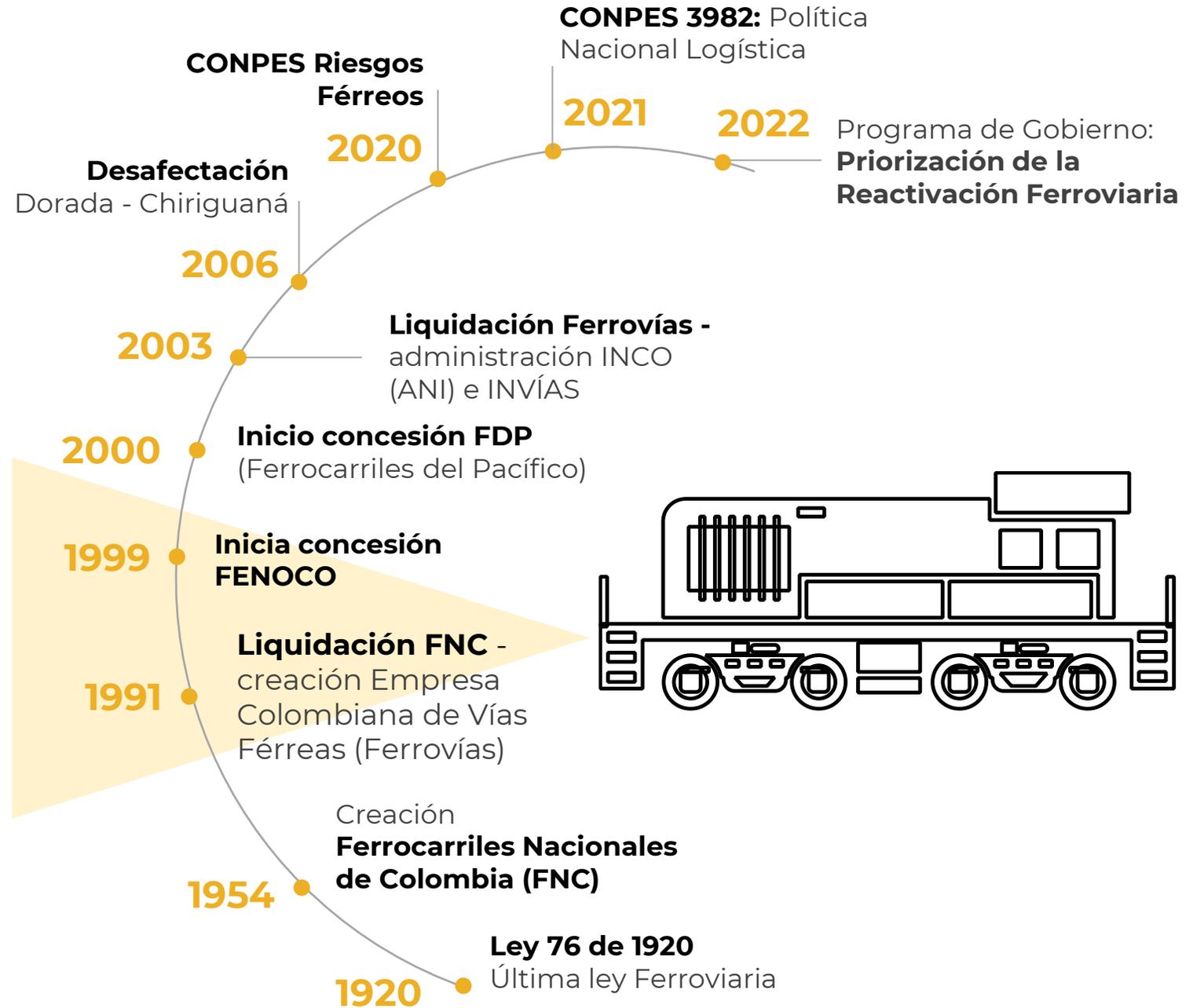
Agencia Nacional de
Infraestructura

Contexto histórico

Se alcanzó la máxima extensión de la red férrea

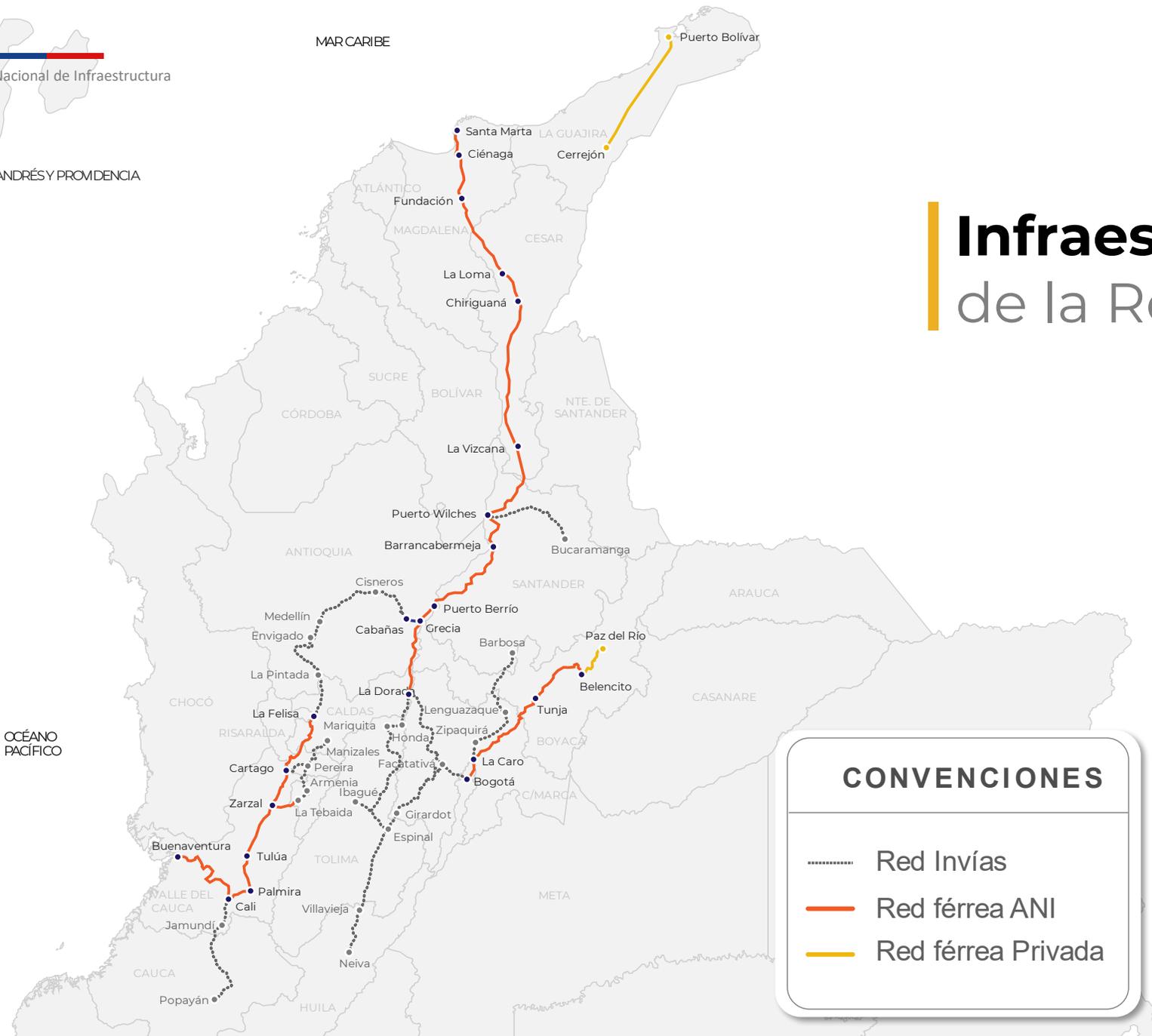
(3.533 km)

y se concesionó la Red Férrea del Atlántico y la Red Férrea del Pacífico





Así
encontramos
la red férrea nacional



Infraestructura de la Red Férrea Nacional



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

1.734 km



ANI
Agencia Nacional de Infraestructura

1.610 km



Red férrea privada

189 km

CONVENCIONES

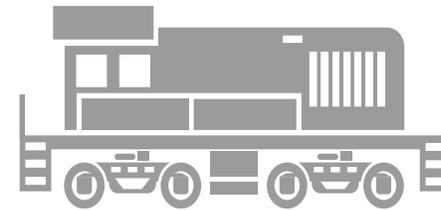
- Red Invías
- Red férrea ANI
- Red férrea Privada

Generalidades **Modo Ferroviario**

Estado actual del transporte férreo en Colombia

La red férrea
**inactiva en el
país alcanza el**

63,2%



Inversiones de recursos públicos:

Modo férreo

1,8%



VS



Modo Carretero

77,4% 2018



1,5%



60%



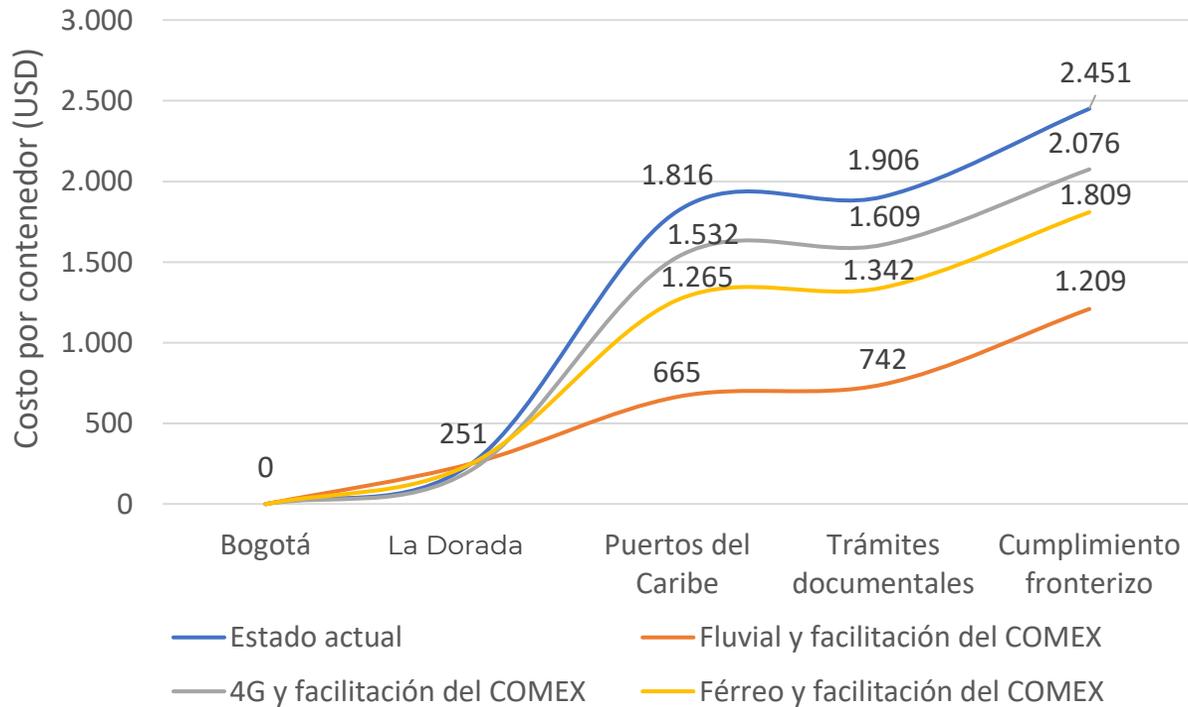
7,7%

Carga transportada de forma multimodal



Los desafíos del futuro

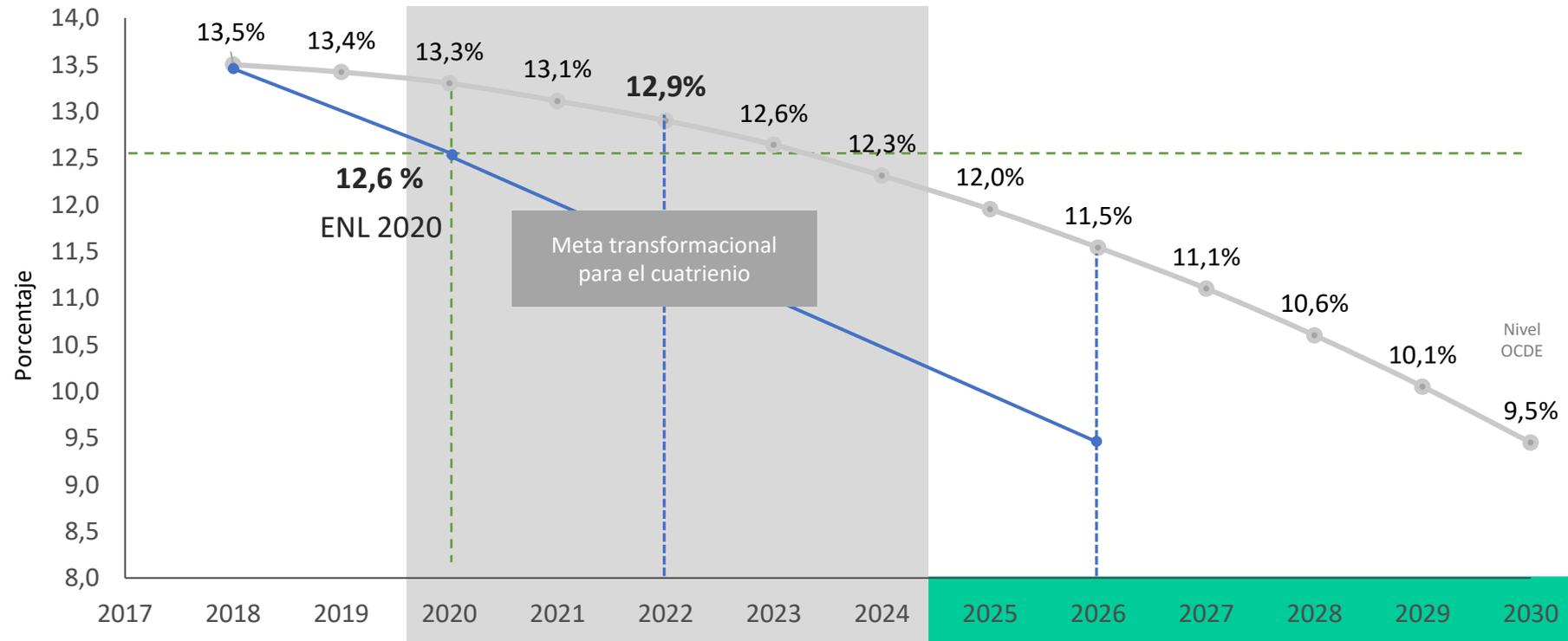
Costo para exportar un contenedor (USD)



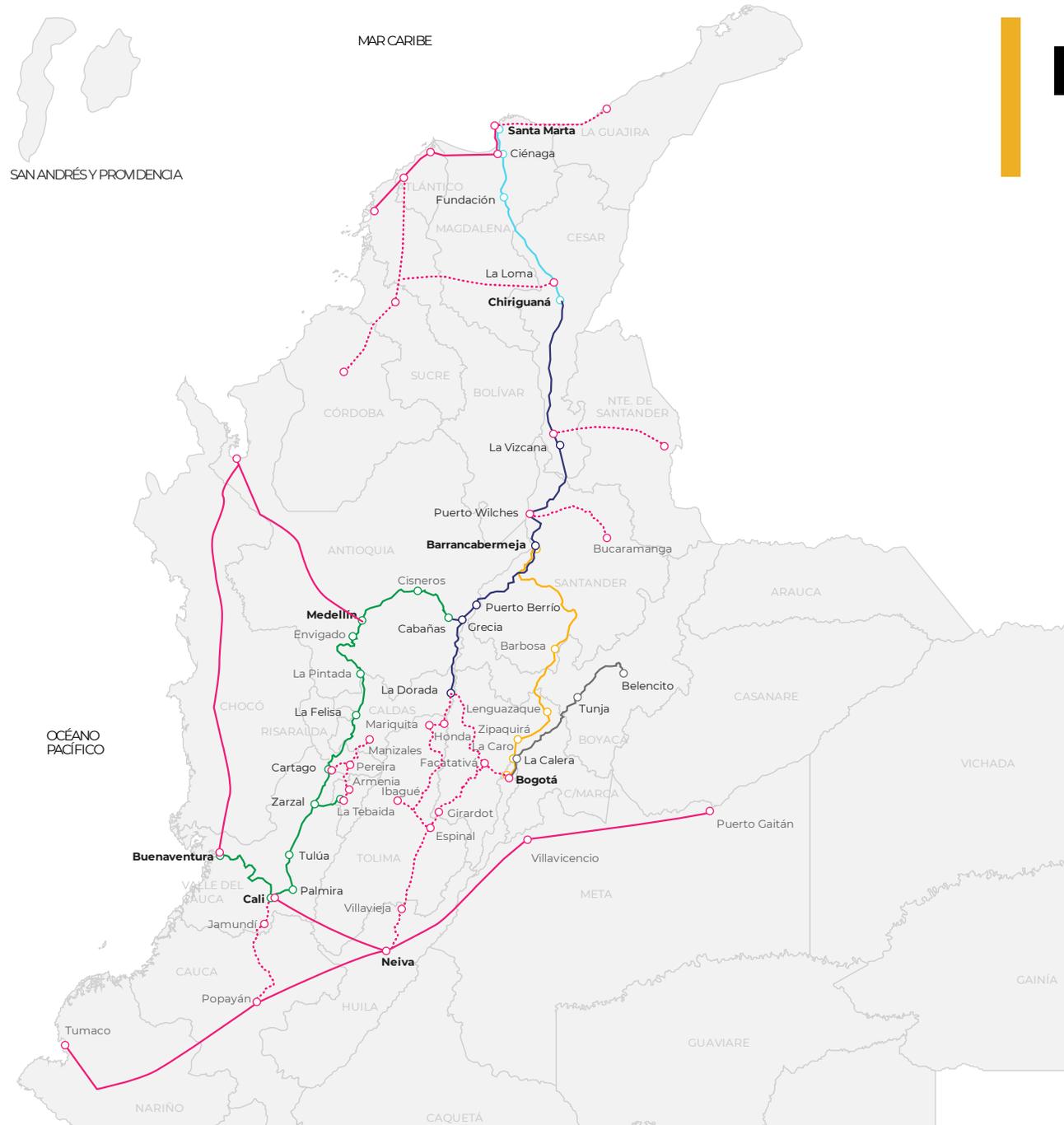
Escenario	Variación
Fluvial - Medidas de facilitación del comercio	-50,7 %
Férreo - Medidas de facilitación del comercio	-26,2 %
4G - Medidas de facilitación del comercio	-15,3 %

Costo Logístico

El promedio del costo logístico de las empresas del país, como porcentaje de las ventas, se ubica en 12,6 %, representado principalmente por los costos de transporte



Red Férrea visión 2050



CONVENCIONES

-  Santa Marta - Chiriguaná
-  Chiriguaná - La Dorada
-  Buenaventura - Puertoberrío
-  Bogotá - Férreo central
-  Bogotá - Belencito
-  Red Férrea 2050



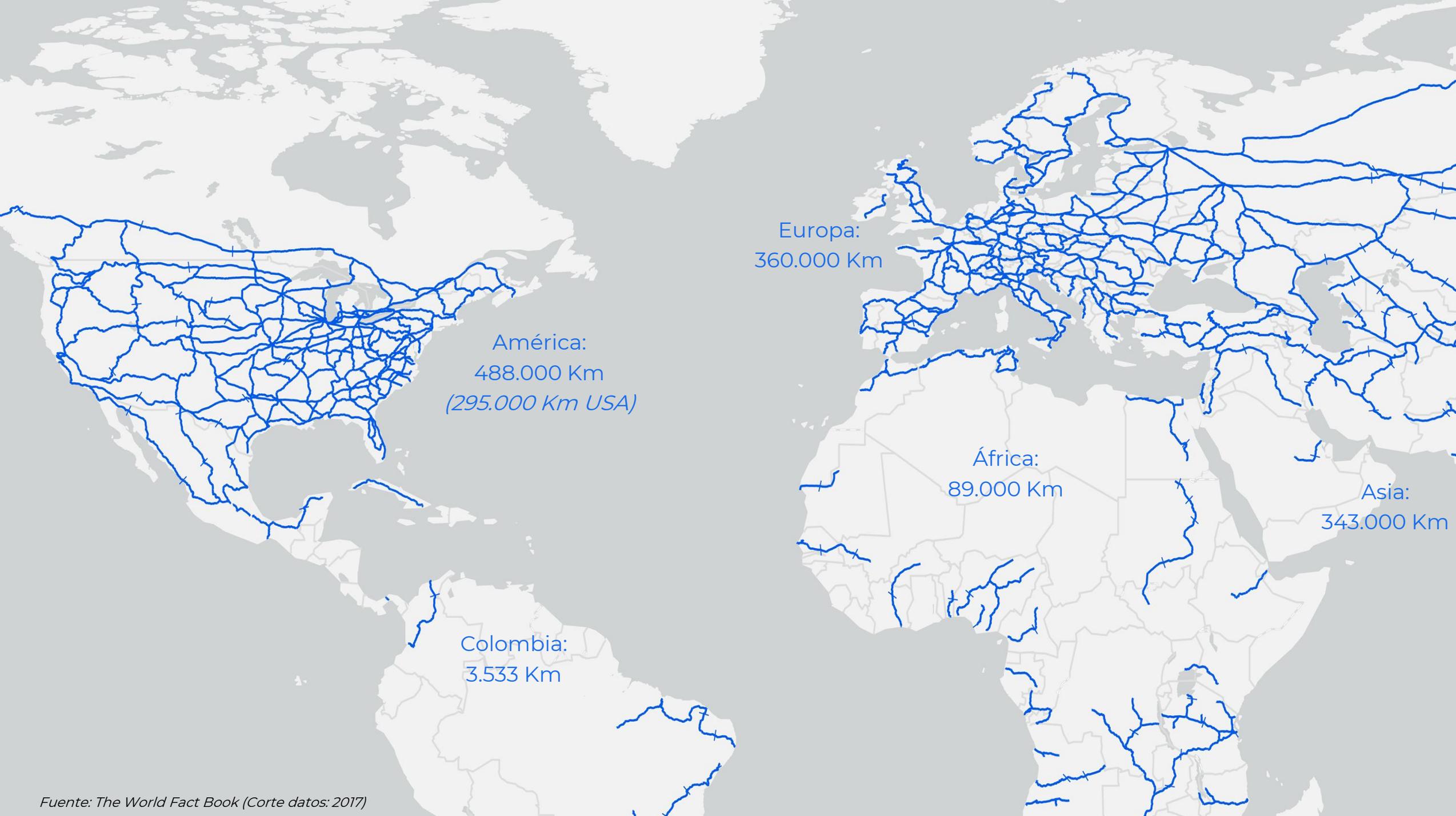
Importancia de Nodos Logísticos

Como complemento y punto clave en el desarrollo de corredores ferroviarios y fluviales se deben tener en cuenta la **importancia de los corredores intermodales y los nodos claves** dentro de la estructuración de estos, estas se en listan a continuación:

-  **Corredor intermodal**
 - Corredor de Barrancabermeja (Dorada-Chiriguana – Santa Marta)
 - Corredor PuertoBerrío
 - Corredor de Santa Marta (Dorada-Chiriguana – Santa Marta)
 - Corredor del Valle entre Buga-Loboguerrero (Red Férrea del Pacifico)

-  **Nodos estratégicos**
 - Nodos de transferencia intermodal La Dorada, Pto. Berrio, Barrancabermeja, Gamarra, Chiriguana para el corredor Dorada – Chiriguana – Santa Marta
 - La Felisa, Zaragoza, La Tebaida, Cali y Buenaventura





Europa:
360.000 Km

América:
488.000 Km
(295.000 Km USA)

África:
89.000 Km

Asia:
343.000 Km

Colombia:
3.533 Km

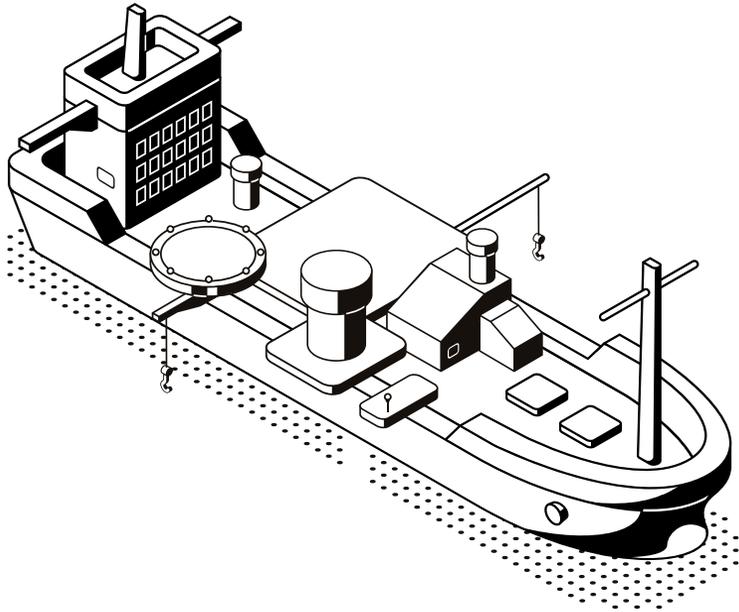


Modo Fluvial

Un pasado

que dejó huella

Contexto histórico



1992

Decreto 2171 - Se crea el INVIAS (a cargo de las vías fluviales)

1994

CONPES 2691 - Proyecto de Integración de la red nacional de transporte

2015

PMTI y PMF - Se generan lineamientos del Plan Maestro de Transporte Intermodal y el Plan Maestro Fluvial

2018

PND - Se establecen las estrategias para buscar la reactivación del modo fluvial

Siglo XVII

Inicia el transporte fluvial a través del Río Magdalena

1971

Ley 34 - Se crea la Dirección General de Navegación y Puertos (DNGP)

1995

CONPES 2414 - Plan de Acción para el Sector Fluvial

2008

Ley 1242 - Se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales

2021-2022

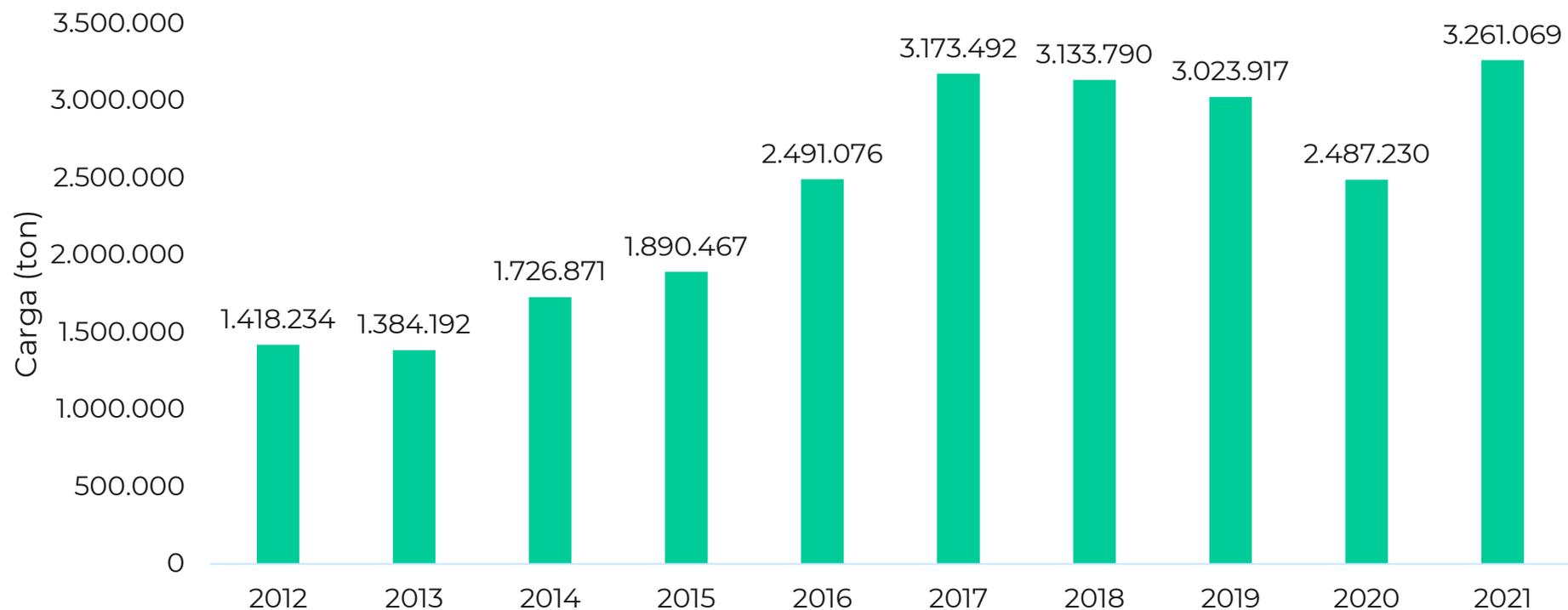
Se lleva a cabo la actualización del Plan Maestro Fluvial de 2015

Antecedentes

Movimiento de carga por el río Magdalena

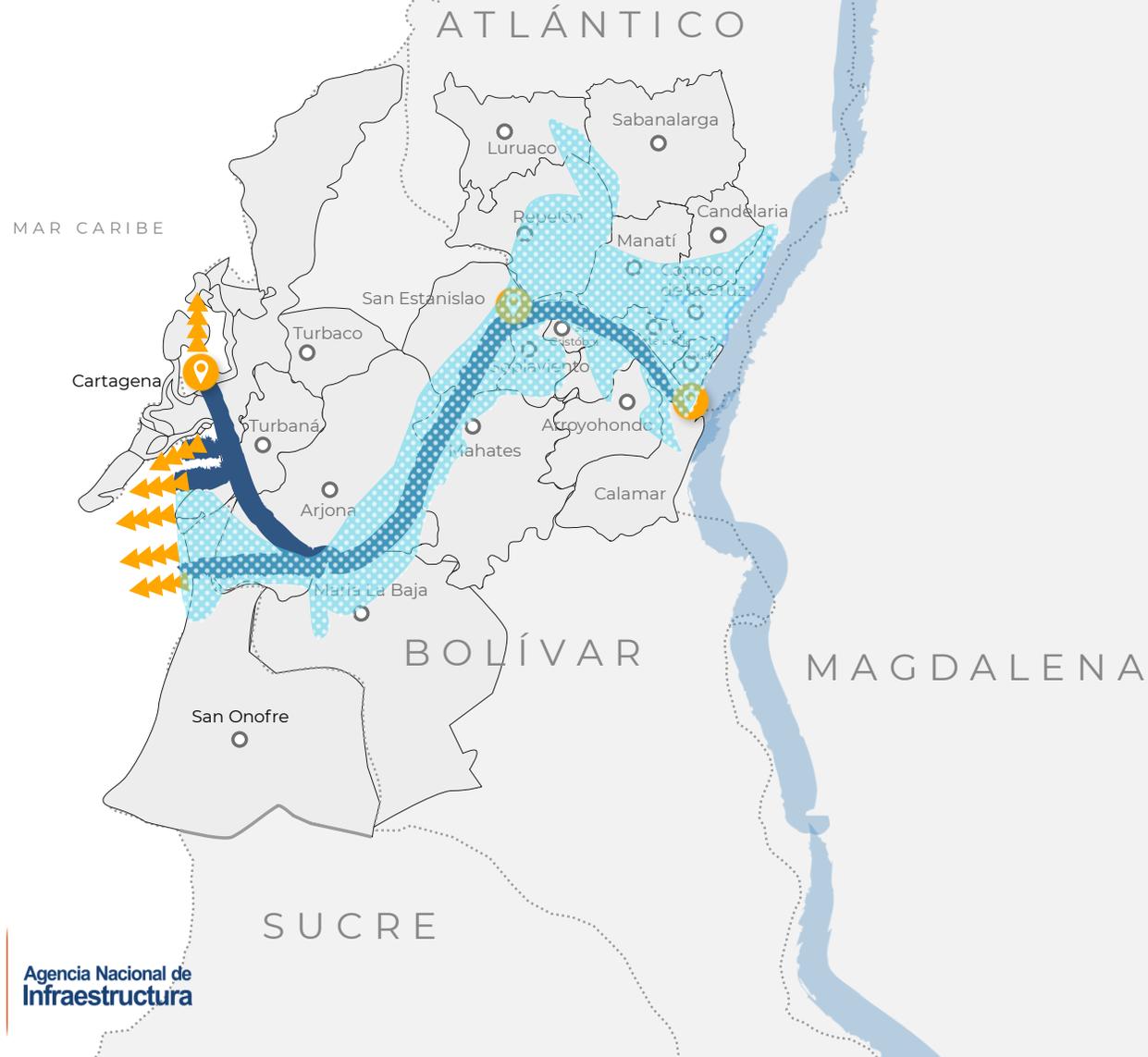
En el año 2020 se movilizó por el Río Magdalena el **55,6 %** del total de carga movilizada por el modo fluvial del país.

** Fuente dato 2021: Cormagdalena*



Antecedentes

Inundación del distrito de riego, el embalse y la zona



Canal del Dique

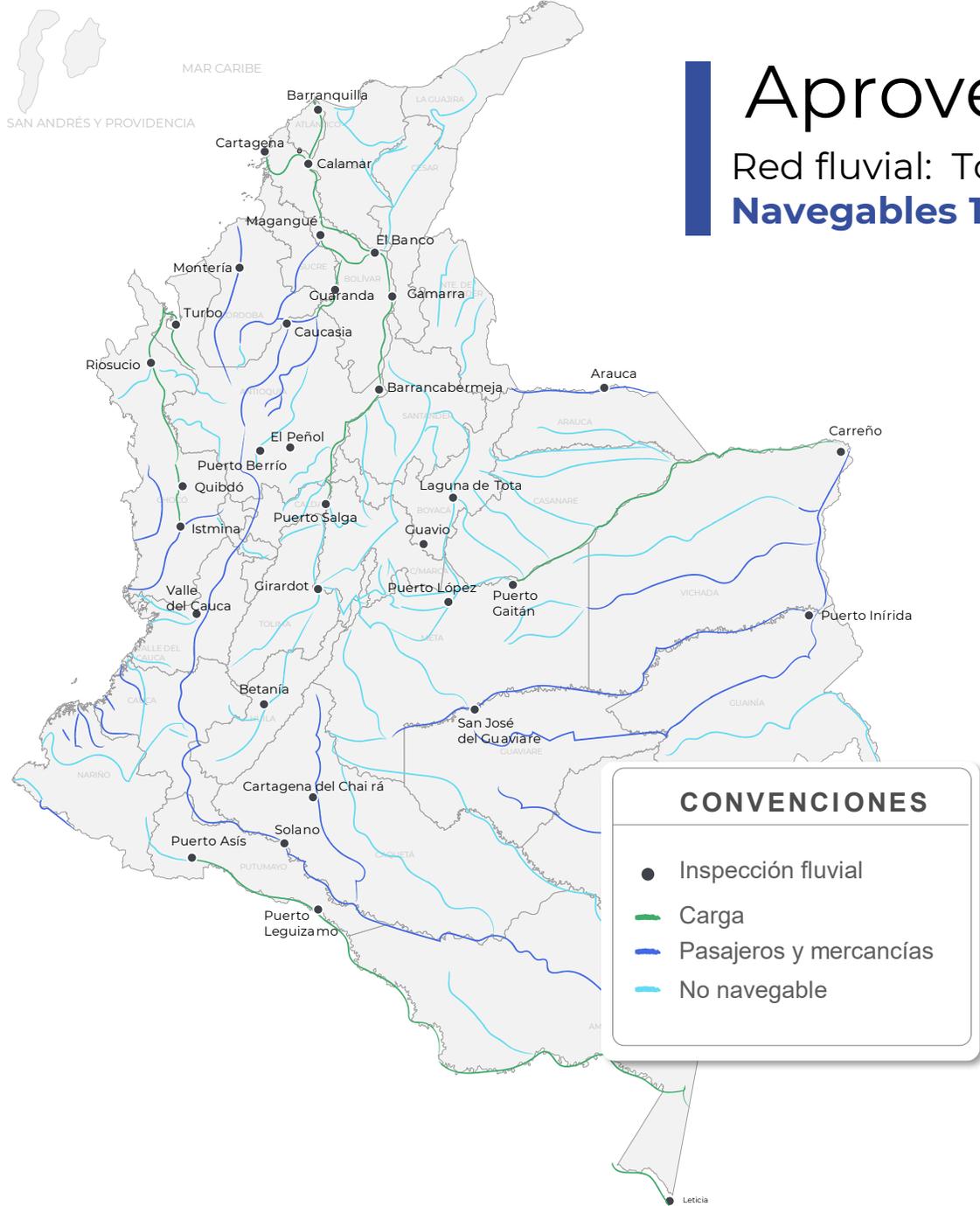




**Así
encontramos
la red fluvial**

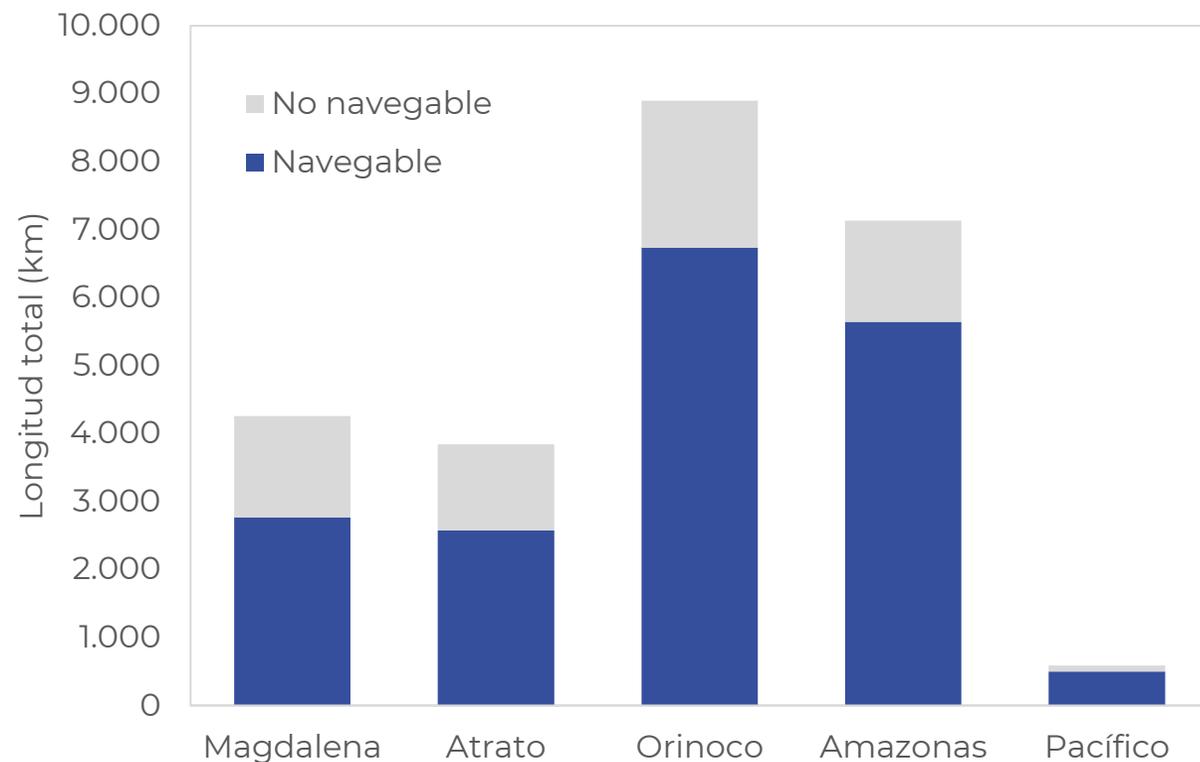
Estado de la Red Fluvial Nacional





Aprovechamiento de la Red Fluvial

Red fluvial: Total 24.725 km –
Navegables 18.225 km (74%) según estacionalidad



An aerial photograph showing a wide, blue river flowing through a landscape. On the right bank, there is a modern urban development with a wide, paved promenade, a multi-lane road with cars, and various buildings. The sky is clear and blue. The text "Los desafíos del futuro" is overlaid in white on the right side of the image.

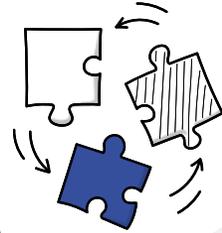
Los desafíos del futuro

Pilares para la reactivación del modo fluvial establecidas en el PMF de 2015

Estrategias

Operación

- Reducir costos de operación
- Modernizar flota
- Actualizar inventario de la red fluvial



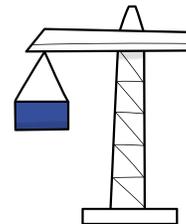
Promoción

- Crear grupos de divulgación de beneficios del modo
- Eliminar restricciones para navegar 24/7



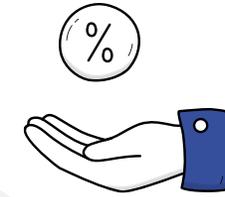
Infraestructura

- Garantizar la rehabilitación y el mantenimiento de la infraestructura fluvial existente
- **Portafolio de 13 proyectos como primer paso para la reactivación del modo**



Financiamiento

- Invertir a 2035 \$10 billones de pesos (incluyendo el mantenimiento de la infraestructura existente)



Institucionalidad

- Fortalecer grupos especializados en entidades competentes
- Crear la Agencia de Navegación y Puertos (2035)





Agencia Nacional de Infraestructura

Proyecto

Área de influencia del Canal del Dique



Población:

1.506.000

Habitantes beneficiados

Cobertura:

19 Municipios

3 Departamentos

GENERALIDADES

Longitud 117 Km

2 esclusas, 1 compuerta

Obras restauración ciénagas e interconexiones

Operación y mantenimiento

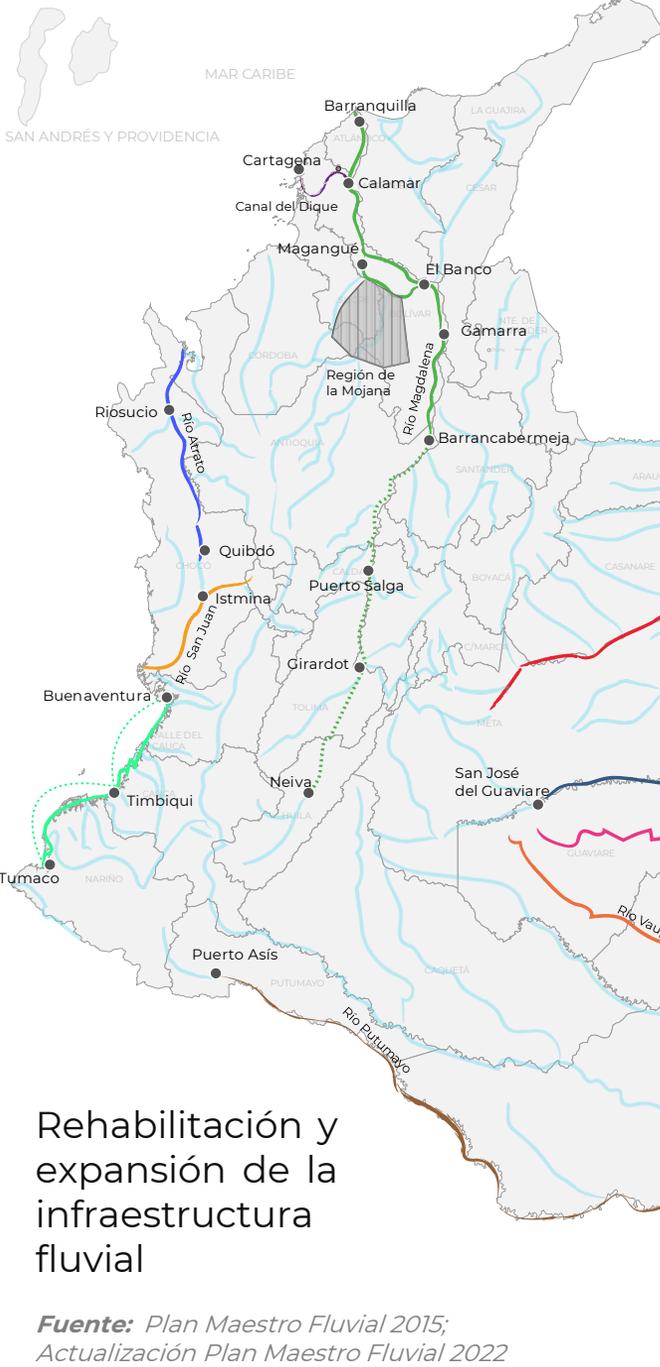
Costo estimado proyecto 3,2 billones COP

Plazo 15 años

IMPACTOS

Mitigación del riesgo por inundaciones y disminución de la entrada de sedimentos.





Rehabilitación y expansión de la infraestructura fluvial

Fuente: Plan Maestro Fluvial 2015; Actualización Plan Maestro Fluvial 2022

Plan de Implementación

Diálogos Regionales + Equipo Técnico



Inversiones estimadas en el mediano y largo plazo: **11 billones** COP (precios 2021)

Necesario garantizar la **rehabilitación y el mantenimiento** de la **infraestructura fluvial existente**

Contenido inicial portafolio nacional

Continuidad de la navegación entre extremos navegables

- Río Magdalena**
- Canal del Dique**
- Río Meta**
- Río Atrato**

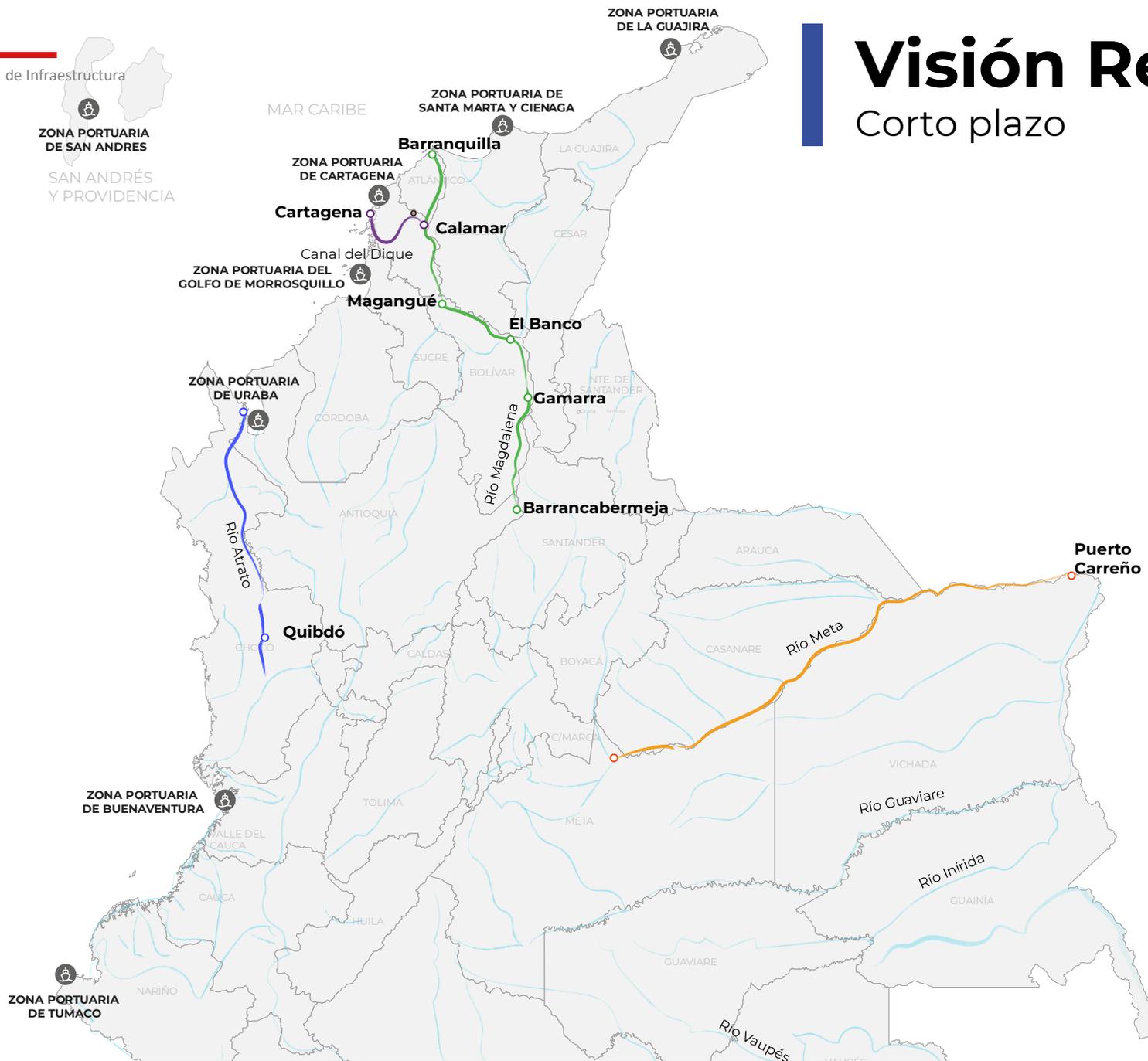
- Río Putumayo
- Río Guaviare
- Río Vaupés
- Río San Juan
- Río Inírida

Interconexiones entre cuencas

- Interconexión Puerto La Banqueta vía Puerto López - Puerto Gaitán
- Conexión mediante carretera La Tagua - Puerto Leguizamó
- Conexión mediante carretera San José del Guaviare - Calamar
- Conexión mediante carretera Quibdó - Istmina

Proyectos especiales

- Interconexión La Mojana
- Circuito turístico Cartagena - Mompós
- Circuito turístico Girardot - Neiva
- Componente conectividad Plan PAZcífico



Visión Red Fluvial

Corto plazo

CONVENCIONES

-  Río Magdalena
-  Canal del Dique
-  Río Atrato
-  Río Meta

Puertos



Zonas Portuarias

8

Navegabilidad :
 Canal del Dique: **115,5 Km**
 Río Magdalena: **668 Km**
 Río Atrato: **450 Km**
 Río Meta: **851 Km**

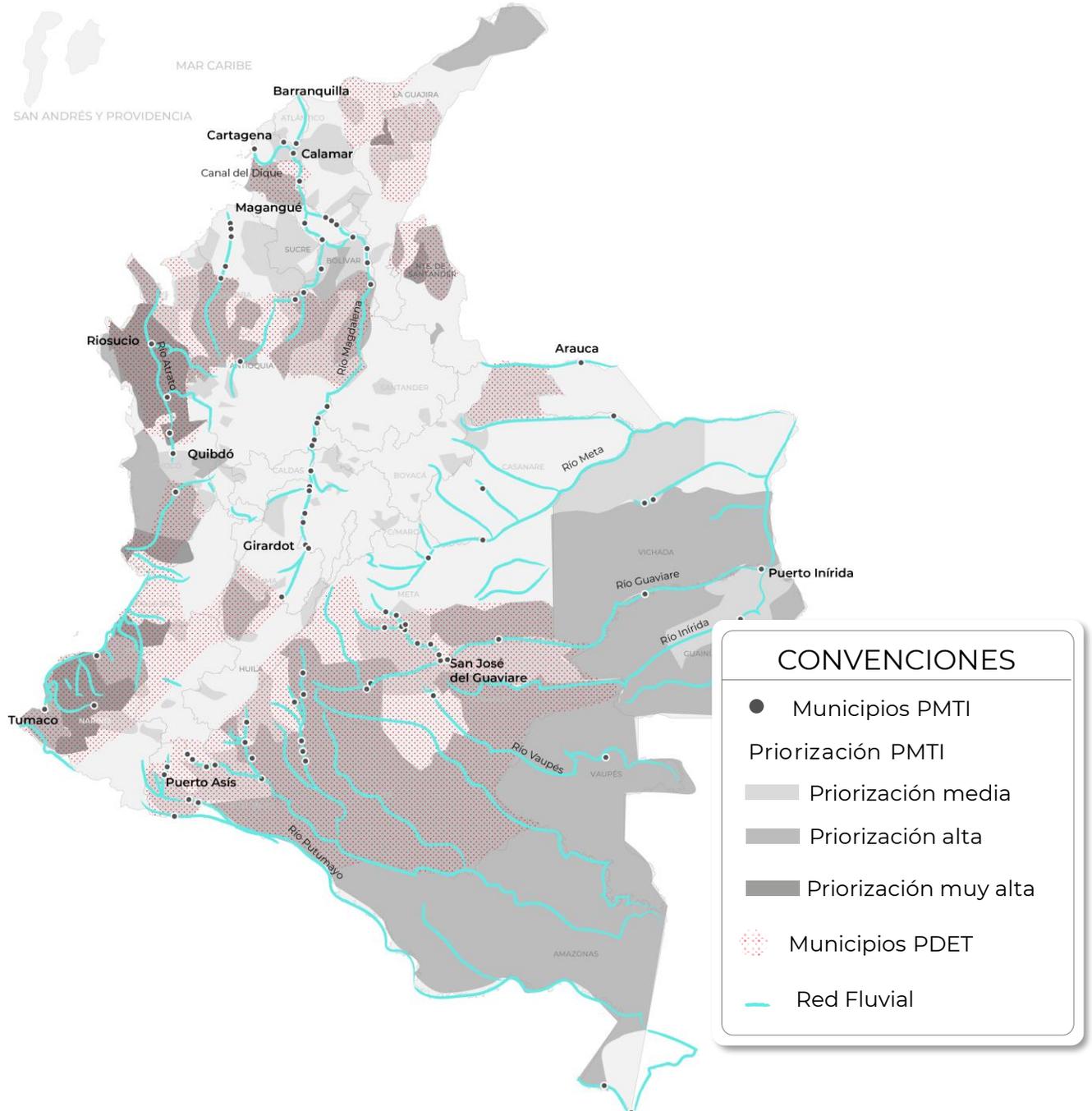
Proyecto Tipo Fluvial

Municipios priorizados por equidad

Prioridad de atención para conectar las zonas más alejadas y marginadas del país a través de la intervención en donde se incluye la red fluvial y transporte aéreo.

203

Municipios priorizados en el PMTI





ANI multisectorial

DNP, FDN, FINDETER,
ENTERRITORIO como
aliado de la ANI

Los proyectos de concesión que se desarrollarán tendrán una inversión superior a los **\$50 billones**



CONVENCIONES	
Fluvial	
1	APP Canal del Dique
2	Río Magdalena
	Río Navegable
Red Férrea	
3	Red férrea Central
4	Red Antioquia
5	Otros
6	Bogotá-Belencito
7	La Dorada-Chiriguaná
8	Red férrea del Pacífico
Carretero	
9	P. Tercio Bogotá-Villavicencio
10	Santuario – Caño Alegre
11	Túnel 2 de la línea
12	Variante Cajamarca
13	Villeta Guaduas
	Proyectos Carreteros de 1,2,3,4, y 5 Generación 50
Aeropuertos	
	Nuevo Aeropuerto en Bayunca
	IP Aeropuertos de Suroccidente
	Aeropuerto de Medellín
	Aeropuerto de Cartagena
	IP Aeropuerto de San Andrés
	Aeropuerto El Dorado
	Aeropuertos Concesionados 16
Puertos	
	Zonas Portuarias 8



Agencia Nacional de
Infraestructura



Modo aéreo

Concesiones aeroportuarias

CAPEX: \$0,49 billones ~ USD 98 millones



IP Aeropuerto Rafael Nuñez de Cartagena

CAPEX: \$0,3 billones ~ USD 60 millones

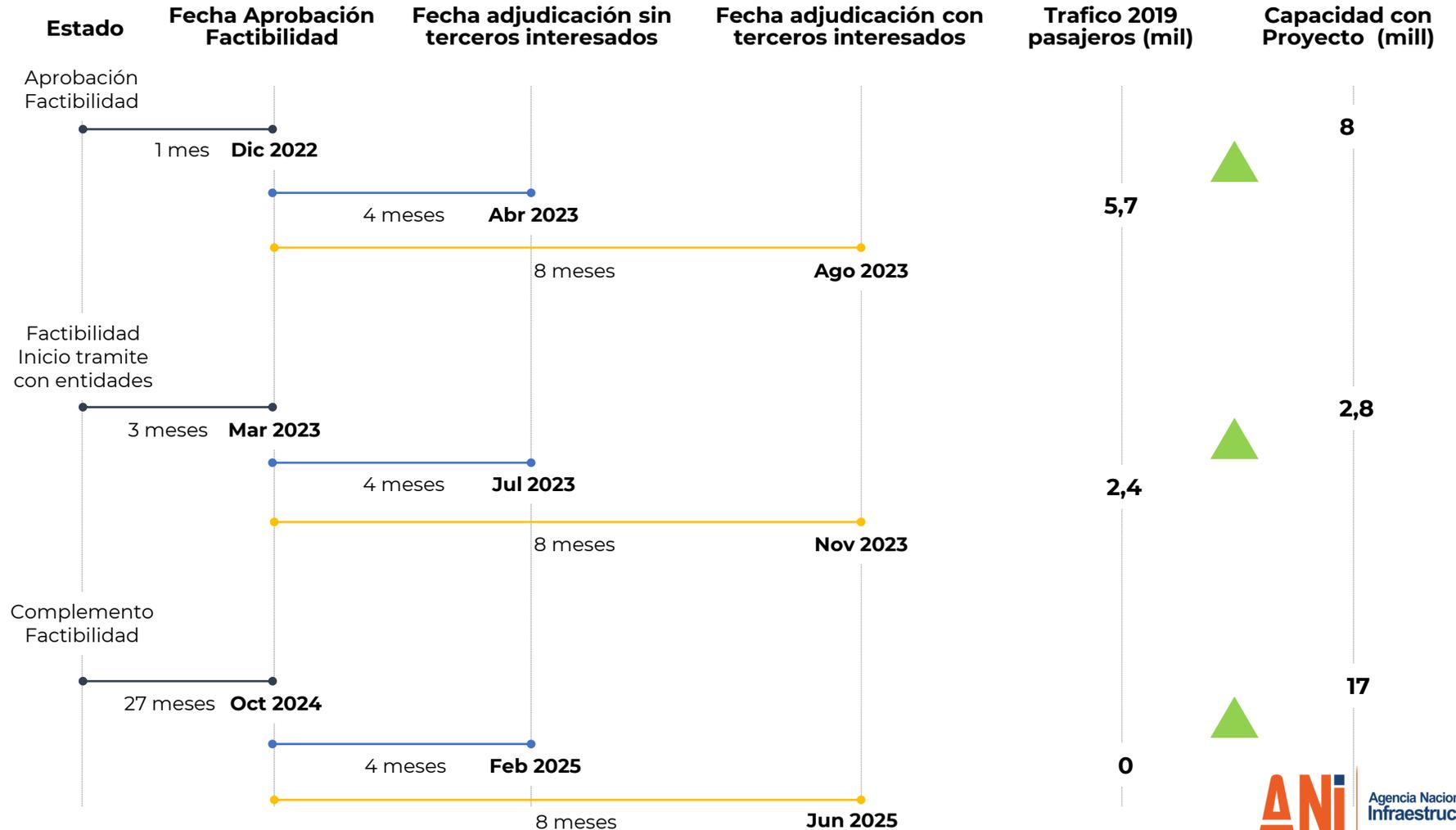


IP Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés

CAPEX: \$3,08 billones ~ USD 616 millones



IP Nuevo aeropuerto de Cartagena – Bayunca



Concesiones aeroportuarias

CAPEX: \$0,49 billones ~ USD 98 millones



IP Aeropuertos de Sur Occidente
Aeropuerto Alfonso Bonilla y
Aeropuerto Benito Salas

CAPEX: \$0,69 billones ~ USD 138 millones

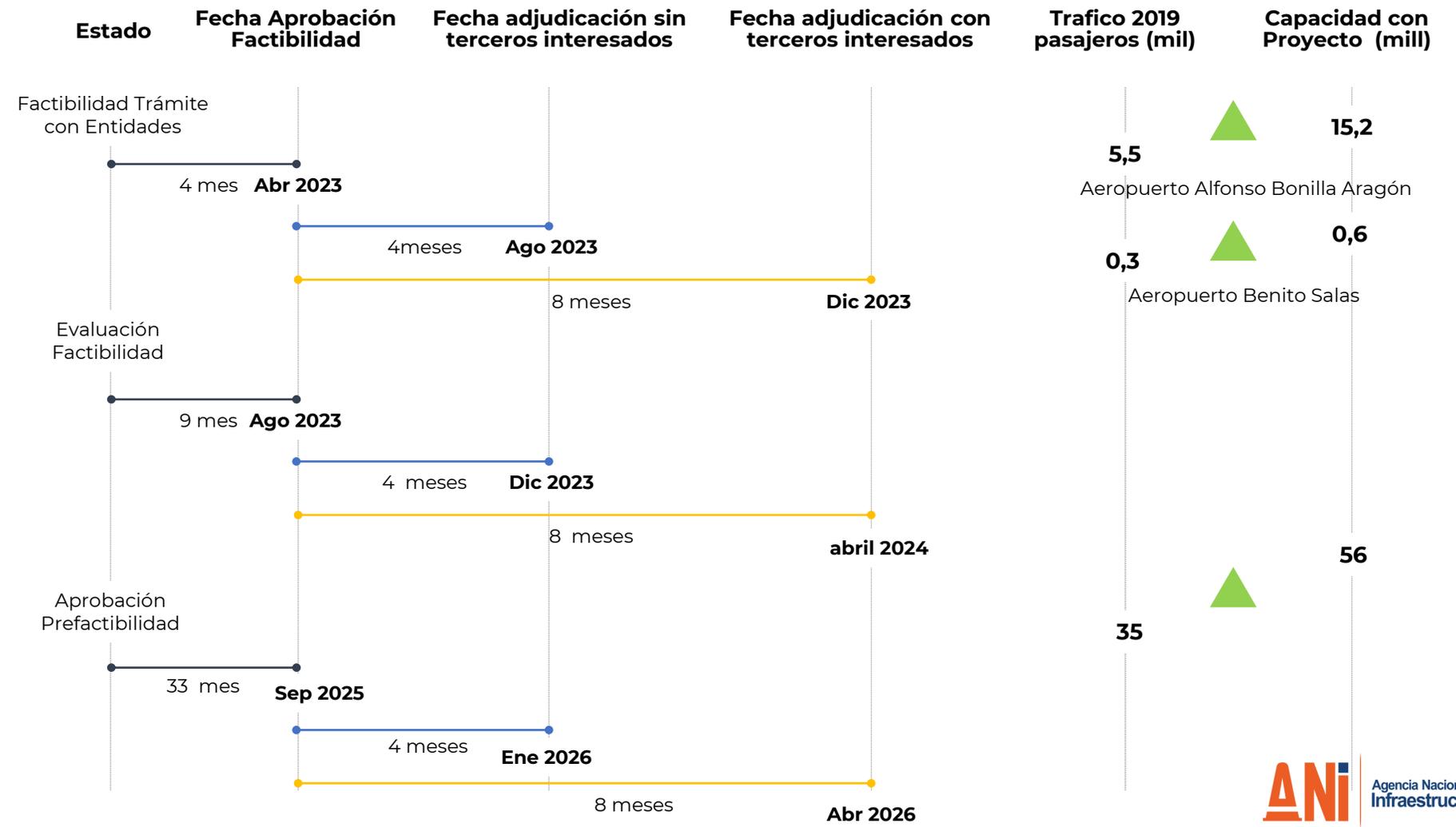


IP Campo de Vuelo del
aeropuerto del Dorado

CAPEX: \$6,9 billones ~ USD 1.380 millones



IP EDMAX Máximo desarrollo
aeropuerto el Dorado





Un país que se conecta para la

PAZ



Escanúa este código y conoce más de la
**Agencia Nacional
de Infraestructura**

